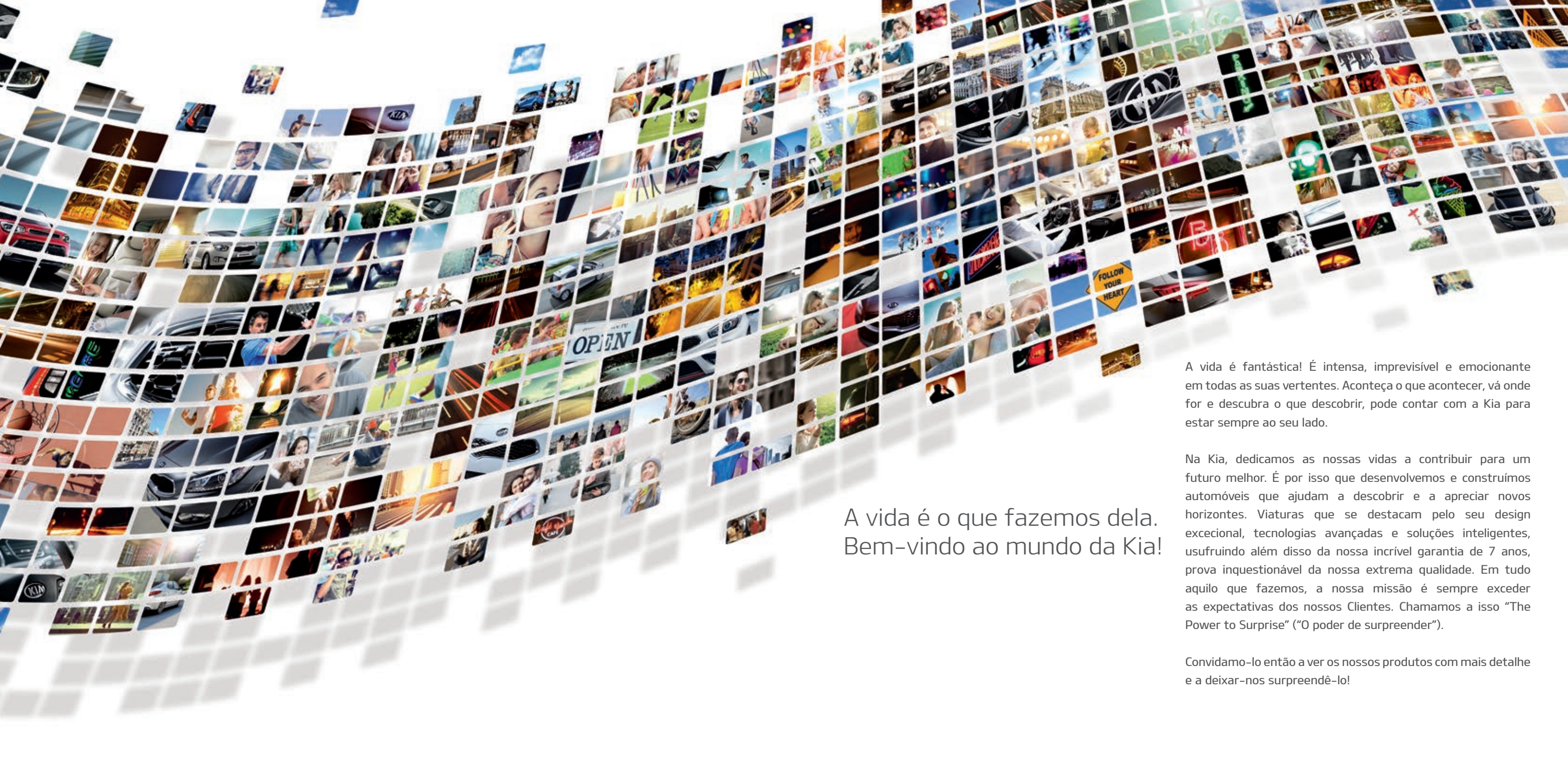




NOVO KIA
NIRO



The Power to Surprise



A vida é o que fazemos dela.
Bem-vindo ao mundo da Kia!

A vida é fantástica! É intensa, imprevisível e emocionante em todas as suas vertentes. Aconteça o que acontecer, vá onde for e descubra o que descobrir, pode contar com a Kia para estar sempre ao seu lado.

Na Kia, dedicamos as nossas vidas a contribuir para um futuro melhor. É por isso que desenvolvemos e construímos automóveis que ajudam a descobrir e a apreciar novos horizontes. Viaturas que se destacam pelo seu design excecional, tecnologias avançadas e soluções inteligentes, usufruindo além disso da nossa incrível garantia de 7 anos, prova inquestionável da nossa extrema qualidade. Em tudo aquilo que fazemos, a nossa missão é sempre exceder as expectativas dos nossos Clientes. Chamamos a isso “The Power to Surprise” (“O poder de surpreender”).

Convidamo-lo então a ver os nossos produtos com mais detalhe e a deixar-nos surpreendê-lo!



TRÊS RESPOSTAS ALICIANTE PARA AS NECESSIDADES DO NOSSO TEMPO

Se o seu desejo de tornar o ambiente mais limpo anda de mãos dadas com uma paixão pela condução em grande estilo, temos a resposta para aquilo que procura! Ou, mais precisamente, três respostas . A nova gama Kia Niro satisfaz as suas necessidades individuais com um design de crossover versátil e surpreendente, acompanhado de muita tecnologia inspiradora e espaço para tudo. Este modelo está agora disponível nas versões Hybrid, Plug-in Hybrid e 100% Elétrica, cabendo-lhe a si a decisão final: qual delas apela mais ao seu lado ecológico?

HYBRID

UMA FORMA OUSADA DE ESCOLHER SER VERDE

O novo Kia Niro Hybrid foi feito para todos aqueles que querem fazer a sua parte pela defesa do ambiente, embora sem comprometerem a potência ao volante e uma estética de alto nível. A combinação de um motor de combustão com um motor elétrico assegura uma experiência de condução divertida, mas com níveis de emissões muito reduzidos. E tudo com um estilo impecável, com destaque para o design elegante dos para-choques dianteiro e traseiro, as novas luzes de circulação diurna LED em forma de seta dupla, as linhas dinâmicas da grelha dianteira e as características luzes traseiras também com LED. Igualmente a ter em conta: as novas opções de jantes de liga leve, que contribuem para a aparência poderosa deste híbrido.

IDEIAS INTELIGENTES, QUE AUMENTAM O SEU CONFORTO

Concebido para proporcionar um ambiente verdadeiramente exclusivo, o habitáculo apresenta acabamentos com materiais de alta qualidade, acompanhados de tecnologia sofisticada. O imponente tablier de peça única integra impercetivelmente quer o novo painel de instrumentos de alta tecnologia, quer o elegante (e igualmente novo) ecrã de navegação e multimédia TFT LCD de 10,25 polegadas, de alta definição. Assim, terá as informações mais importantes sempre à mão, ao mesmo tempo que as novas patilhas de comando da caixa de velocidades no volante lhe permitem engrenar as mudanças sem esforço. E, para assegurar o seu conforto a partir do exato momento em que entra no veículo, também estão disponíveis bancos em pele com sistema de memória integrado.

Ecrã do sistema de navegação

O sistema de navegação e multimédia eleva a personalização para um novo patamar: graças à sua avançada função de divisão do ecrã, consegue manter até 3 aplicações abertas em simultâneo. Poderá, por exemplo, exibir a navegação, a música e o boletim meteorológico ao mesmo tempo, enquadrados num belíssimo ecrã sem moldura de 10,25 polegadas.



Painel de instrumentos

O novo painel de supervisão de 7 polegadas, de alta tecnologia e totalmente digital, apresenta um velocímetro digital e visualizações impressionantes, permitindo-lhe monitorizar estatísticas cruciais como o modo de condução atual, a carga da bateria e a autonomia restante. O ecrã pode ser personalizado em função do tipo de informação que deseja exibir.



CONDUÇÃO AMIGA DO AMBIENTE, PROPULSIONADA POR DOIS CORAÇÕES

O Niro dispõe de um sistema híbrido paralelo, que comuta entre a energia gerada pelo motor de combustão e a energia gerada pelo motor elétrico (quando não usa uma combinação de ambas), e carrega a bateria sempre que possível. Ao contrário do que acontece nos híbridos convencionais, o sistema paralelo reduz drasticamente as perdas de energia, uma vez que a totalidade do binário produzido pelo motor de combustão e pelo motor elétrico é direcionada para a transmissão de forma paralela. As emissões de CO₂ combinadas são incrivelmente baixas, situando-se nos 99,8 g/km.*

Bateria de polímero de íons de lítio

Durável e leve, a bateria de íons de lítio de 1,56 kWh controla eficientemente a energia elétrica e arrefece de forma mais eficaz. Alojada em segurança sob os bancos traseiros, usufrui de uma garantia de 7 anos.

Sistema de travagem regenerativo

A energia cinética produzida na desaceleração ou travagem é armazenada e transformada em eletricidade. Esta, por sua vez, é utilizada para recarregar a bateria.



Motor Kappa 1.6 GDi Potência máx. combinada de 141 CV

O motor 1.6 GDi, com uma potência máxima de 105 CV às 5700 rpm e um binário máximo de 15,0 kg·m às 4000 rpm, é o parceiro ideal para o sistema híbrido do Niro. No total, este sistema oferece uma potência máxima combinada de 141 CV.

Motor elétrico de ímã permanente

Disponibilizando uma potência de até 43,5 CV só por si, o motor elétrico também auxilia o motor a gasolina no modo híbrido, para além de recarregar a bateria nas situações de desaceleração.

DCT de 6 velocidades com passagens suaves

A caixa de 6 velocidades de dupla embraiagem (DCT) transfere a potência dos motores de combustão e elétrico de forma eficiente, promovendo assim uma condução dinâmica com prontidão de resposta às passagens de caixa e uma sensação mais direta para o condutor.

BELEZA BEM DELINEADA E OTIMIZADA, COM INTENCIONALIDADE

A verdadeira beleza do design do Niro reside na sua aerodinâmica, proporcionando mais quilómetros com menos energia.

Pneus de baixa resistência ao rolamento

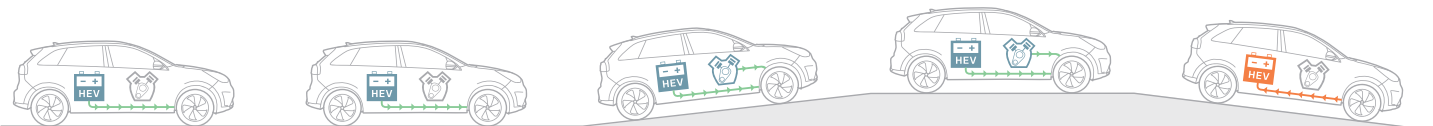
Com o objetivo de proporcionarem uma maior distância percorrida por cada litro de combustível gasto, os pneus que equipam o Niro apresentam baixa resistência ao rolamento, o que lhes permite conservar mais energia por cada rotação.

Parte inferior da carroçaria aerodinâmica

Praticamente invisíveis, mas nem por isso negligenciados: o grupo motopropulsor, o chassis e os elementos do sistema de escape e da carroçaria foram concebidos de modo a criarem a mínima resistência aerodinâmica possível quando o Niro se faz à estrada.



Modo de condução eficiente



Arranque (modo exclusivamente elétrico) Nos arranques após paragem, o sistema híbrido utiliza apenas energia gerada pelo motor elétrico. Reduz-se assim o consumo de combustível nas situações de tráfego lento ("para-arranca").

Aceleração suave (modo exclusivamente elétrico) Nas acelerações de média intensidade, o sistema também utiliza energia oriunda exclusivamente do motor elétrico, a qual assegura uma potência suficientemente forte para permitir a aceleração.

Aceleração total Quando o condutor acelera mais intensamente, o motor a gasolina trabalha em conjunto com o motor elétrico para permitir ao Niro atingir a velocidade desejada.

Velocidade de cruzeiro Na condução a velocidades relativamente constantes, o sistema entra no modo de assistência elétrica, no qual o motor de combustão é a principal fonte de força motriz.

Desaceleração A travagem regenerativa do sistema aproveita todas as desacelerações, recolhendo a energia correspondente e armazenando-a na bateria para utilização futura.



Válvula de ar ativa Uma válvula de ar ativa, situada atrás da grelha frontal, contribui para o arrefecimento do motor, fechando-se a velocidades mais elevadas para permitir uma menor resistência ao ar, melhor performance e maior economia de combustível.



Difusor de ar Surgindo como um painel sob a parte traseira do Niro, este difusor apresenta saliências longitudinais, para maior estabilidade e aerodinamismo.



Spoiler traseiro Colocado acima da porta da bagageira, o spoiler traseiro aproveita a passagem do ar para ajudar a estabilizar a carroçaria na condução a alta velocidade.

* Em condições de condução urbana ou 49 km em ciclo WLTP combinado.

PLUG-IN HYBRID

ECO plug-in

O MELHOR DE DOIS MUNDOS

Se gosta de ter o melhor de dois mundos, um local onde a excelência de performance e as credenciais amigas do ambiente se conjugam, o Plug-in Hybrid é a sua melhor aposta! Este, não só impressiona pelo seu exterior imponente, como lhe permite conduzir até 65 km* sem recarregar, o que o torna perfeito para as suas viagens diárias de casa para o trabalho. Tal como a sua versão Hybrid, este crossover da Kia surge com um aspeto mais resoluto do que nunca, com a sua grelha "em diamante" fechada e luzes de circulação diurna LED em forma de seta, acompanhadas de um novo para-choques traseiro, equipado com luzes também com LED.

* Em condições de condução urbana ou 49 km em ciclo WLTP combinado.



PLUG-IN HYBRID

Modo híbrido/EV

Um simples toque no botão HEV, situado junto à caixa de velocidades, permite-lhe comutar entre os modos EV e híbrido. No modo EV (ideal para a condução urbana), o sistema utiliza apenas energia elétrica, para uma condução totalmente isenta de emissões. Graças às capacidades da ampla bateria, poderá usufruir de nada menos de 65 km* de condução em ambiente urbano. E, quando a carga desta for insuficiente, o sistema passará automaticamente para o modo híbrido. Este modo opera ambas as fontes de energia, utilizando o motor de combustão e o motor elétrico em simultâneo para fornecer energia propulsora ao seu veículo.

* Em condições de condução urbana ou 49 km em ciclo WLTP combinado.

MAIOR CONFORTO

E COMODIDADE TOTAL

Vai querer passar muito tempo ao volante do novo Kia Niro Plug-In Hybrid. Em consonância com funcionalidades e características requintadas, como são a iluminação ambiente no tablier, as linhas criteriosamente definidas e os materiais agradáveis, o espaçoso habitáculo assegura extraordinários níveis de conforto.



EMPENHADO NA DEFESA DO AMBIENTE

INSPIRADO PELA NATUREZA

Moderno e sofisticado, o novo Kia Niro Plug-in Hybrid acrescenta um design inspirado na Natureza à condução amiga do ambiente. Graças ao seu exterior ousado, é tão agradável de ver como de conduzir, proporcionando uns espantosos 65 km de autonomia em cidade, ou 49 km em ciclo WLTP combinado.

Porta de carregamento

Usufrua de carregamentos cómodos, recorrendo a uma tomada doméstica normal de 220 V ou a uma estação de carregamento pública. O novo Kia Niro Plug-in Hybrid consegue recarregar a sua bateria numa estação de carregamento pública (240 V, 16 A) até 100% em aproximadamente 2 horas e 15 minutos.



Caixa de controlo no cabo

O novo Kia Niro Plug-In Hybrid está equipado de série com uma caixa de controlo incorporada no cabo de carregamento. O mostrador a cores deste dispositivo indica o estado de carregamento da bateria, permitindo ao condutor monitorizar facilmente o processo.



ELÉTRICO

A POTÊNCIA DE UM EV COM O ESTILO DE UM CROSSOVER

O Kia e-Niro marca o início de um novo e emocionante capítulo na história da mobilidade elétrica. Acrescentando uma grande dose de estilo e entusiasmo a uma condução amiga do ambiente, este modelo oferece uma autonomia de 455 km e uma capacidade de carregamento rápida, o que lhe permite assumir-se como um grande passo em frente na tecnologia de motopropulsão elétrica. Como verdadeiro crossover, conjuga a tecnologia avançada e o conforto com uma espaçosa bagageira de 451 litros. O e-Niro oferece ainda muitos toques individuais, a começar pela grelha dianteira aerodinâmica e fechada, com o seu apelativo formato "em diamante" e tomada de carregamento integrada. As igualmente apelativas luzes de circulação diurna em formato de seta, os para-choques e as jantes de liga leve de 17" também apresentam um design criado especificamente para o e-Niro.



ELÉTRICO

PENSAMENTO DE VANGUARDA, PARA UMA CONDUÇÃO MAIS INTELIGENTE.

O novo Kia e-Niro é a prova de que os automóveis elétricos já levam uma longa história de evolução. Com efeito, este espantoso crossover está equipado com todos os mais recentes avanços tecnológicos, tornando a condução verde simultaneamente mais cómoda e agradável.

Luz ambiente

A luz ambiente oferece-lhe 6 opções de cor, para que possa escolher sempre a que mais se adequa ao seu estado de espírito.



Travagem regenerativa

O novo Kia e-Niro está equipado com um sistema de travagem regenerativa de última geração, que permite ao condutor escolher entre diferentes modos de regeneração consoante as situações. Selecione o modo "Single Pedal" carregando na patilha de comando da caixa de velocidades esquerda, situada atrás do volante durante pelo menos 0,5 segundos. Se mantiver a patilha carregada, o veículo pode ser desacelerado até parar sem necessidade de utilização do pedal dos travões. O veículo regressa ao modo normal quando se liberta esta patilha, ou se ativa a patilha de comando da caixa de velocidades direita. Esta é mais uma forma de assegurar uma condução altamente eficiente e de aumentar ainda mais a autonomia da bateria.



Seleção do Modo de Condução (DMS)

O e-Niro adapta-se ao seu estilo de condução preferido. Desde o altamente eficiente modo ECO+ até ao mais dinâmico Sport, passando pelo Eco e pelo Normal, estes quatro modos de condução permitem-lhe ajustar a performance e os níveis de consumo de combustível deste crossover.



Travão de estacionamento eletrónico (EPB)

Diga adeus às incómodas alavancas: um simples toque num botão é tudo o que precisa para ativar o travão de estacionamento.



O estilo individual foi uma das nossas prioridades ao concebermos o habitáculo do Kia e-Niro. Este pode ser equipado com elementos decorativos azuis conjugados com revestimentos em pele, que combinam na perfeição com os elementos de destaque do exterior, enquanto a iluminação ambiente ajuda a compor o cenário ideal segundo as preferências do condutor. No cockpit, a consola central com linhas flutuantes chama imediatamente a atenção: aqui, num verdadeiro estilo de automóvel elétrico de próxima geração, um seletor rotativo substitui a tradicional alavanca das velocidades. Ao mesmo tempo, o ecrã tátil de 8" transmite as informações fundamentais relativas à propulsão, juntamente com as funções de navegação e de música.

ELÉTRICO

OBTENHA MAIS

O novo Kia e-Niro tem a capacidade de tornar a condução elétrica mais confortável do que nunca. E, além disso, oferece mais escolhas. Concebido tanto para a condução urbana como para as longas distâncias, conta com uma versão de 136 CV e 312 km de autonomia e com a ainda mais surpreendente versão de 204 CV e até 455 km de autonomia.

Cortina de ar A cortina de ar aumenta o fluxo de ar na parte dianteira, diminuindo a resistência ao ar provocada pela turbulência e contribuindo para o aerodinamismo do veículo.



MAIOR FACILIDADE DE CARREGAMENTO

Ambas as baterias do e-Niro podem ser carregadas dos 20% aos 80% em pouco mais de 40 minutos com um carregador rápido de 100 kW – para que o Kia elétrico fique pronto para prosseguir viagem rapidamente, enquanto o condutor vai parando neste e naquele ponto da cidade para resolver os seus assuntos.

ISENTO DE EMISSÕES, MAS REPLETO DE EMOÇÃO!

A chave para a mobilidade elétrica é simplesmente ter tecnologia que funciona bem e assegurar o conforto a bordo em todas as viagens.

Bateria: O e-Niro conta com duas opções de bateria, para melhor se adequar às suas preferências. A bateria de 64 kWh foi concebida para viagens mais longas, de até 455 km, podendo ser recarregada dos 20% aos 80% em 40 minutos com um carregador rápido de 100 kW. Se conduz sobretudo em cidade, escolha a bateria de 39,2 kWh, cuja autonomia de 312 km será suficiente para satisfazer as suas necessidades.

Motor: Combinado com a bateria de 64 kWh, o motor de 150 kW (204 CV) acelera dos 0 aos 100 km/h em 7,8 segundos, permitindo um arranque dinâmico que condiz com o design ágil do surpreendente Kia e-Niro.

Bomba de calor: Esta funcionalidade inteligente, que garante o conforto a bordo, ajuda a poupar energia e, desde logo, a autonomia da bateria – principalmente a temperaturas iguais ou inferiores a 10° C, com o ar condicionado ligado.

Sistema de aquecimento da bateria: O conjunto da bateria, situado sob o habitáculo e-Niro, está equipado com um sistema de aquecimento, que aquece o piso da bateria nos dias frios e assegura assim um arranque suave do motor. Além disso, ajuda a reduzir a perda de carga da bateria durante a noite devido ao frio. Basta apenas programar este sistema para uma hora específica (através do ecrã tátil de 8"), anterior ao início da sua viagem.

Carregamento programável: Utilize o cómodo ecrã tátil de 8" para programar a hora de recarga do seu Kia e-Niro, p. ex. para aproveitar as tarifas noturnas, que por norma são mais baratas.



ONDE? QUANDO? COMO?

A RESPOSTA ESTÁ AQUI!

O nosso sistema de navegação, com Kia Connected Services apoiados pelos Serviços Live da TomTom, transporta a navegação por satélite para o próximo patamar de precisão e excelência. Com efeito, este sistema não só assegura a manutenção do contacto com o exterior como oferece mais informações úteis do que nunca. No coração do veículo existe um dispositivo WiFi, que permite ao sistema de navegação ligar-se à internet através de um smartphone.*



androidauto

O Android Auto™ foi concebido para manter o condutor perfeitamente ligado ao seu telefone, reduzindo as distrações, para que a condução seja sempre segura. Esta interface simples e intuitiva permite aceder a funções como o Google Maps, aplicações, música e comando por voz, organizando automaticamente as informações em cartões simples, que são exibidos sempre que necessário.



O Apple CarPlay™ é uma forma inteligente e segura de utilizar o seu iPhone durante a condução. Este sistema faz uma recolha de todas as ações que o condutor possa querer realizar e coloca-as no ecrã do seu veículo, para que consiga mais facilmente obter direções, fazer uma chamada e ouvir música – tudo enquanto se mantém concentrado na estrada.



Trânsito ao vivo** O sistema de navegação oferece informações de trânsito em tempo real altamente precisas, que são atualizadas de dois em dois minutos. Assim, o condutor sabe sempre em que zonas o trânsito está a fluir e quais as que deve evitar. Quando o trânsito se complica, o sistema avisa-o e sugere percursos alternativos.



Radares de velocidade** O sistema alerta também o condutor para a presença de diversos tipos de radares de velocidade, incluindo os fixos e os estacionários, bem como para a existência de zonas de acesso restrito. Consegue ainda detetar as zonas onde os acidentes são mais frequentes, e alertar o condutor para esse efeito.



Pesquisa local Se procura um restaurante de sushi, um supermercado ou um local em particular, selecione a opção “Pesquisa local”. A base de dados do sistema contém 500 categorias de pesquisa, 25 000 palavras-chave e 250 000 locais, para garantir que o condutor encontra sempre aquilo que procura.



Boletim meteorológico O seu fim de semana fora vai ter sol, ou vai chover? É melhor confirmar pelo boletim meteorológico. Basta escrever o seu destino para ver um resumo do tempo nesse local para os próximos 4 dias, com indicação das temperaturas máximas e mínimas, da velocidade do vento e das possibilidades de sol ou chuva.



Informações de estacionamento Para ajudá-lo a estacionar rapidamente, o sistema indica-lhe zonas de estacionamento antes de chegar ao seu destino, inclusivamente potenciais lugares exteriores (com base nos dados do histórico) e em parques, tudo acompanhado de uma indicação da disponibilidade baseada em cores.



Informações de combustível Quando o nível de combustível estiver baixo, o sistema mostra-lhe os postos de abastecimento mais próximos e os preços por eles praticados, recorrendo para isso a uma base de dados online da TomTom, para que possa planear as suas paragens para reabastecimento da melhor forma.

* Smartphone com pacote de dados de internet necessário para ativar os serviços. ** Consoante o país, estes serviços poderão estar sujeitos a restrições legais.



Sistema de navegação

Fácil de ler e de comandar, o sistema de navegação das versões Hybrid e Plug-in Hybrid apresenta trajetos, opções de caminho mais curto e outras informações vitais num ecrã tátil LCD a cores de 10,25", com grande nitidez de imagem. Além disso, está ligado à câmara de auxílio ao estacionamento e exibe linhas de orientação dinâmicas. O ecrã pode ainda ser dividido em três secções, para mais fácil acesso às diferentes aplicações, às informações sobre o veículo e à multimédia, podendo igualmente ser usado para comandar o opcional sistema de som premium JBL®, de 8 altifalantes. Todas as versões do Niro são compatíveis com dispositivos com Android Auto™ e Apple CarPlay™ e aplicações correspondentes.

UMA FORMA MAIS SIMPLES DE VIAJAR POR UM MUNDO COMPLEXO

Conforme os automóveis se vão tornando tecnologicamente mais complexos, é cada vez mais difícil manter a simplicidade na condução. Contudo, a tecnologia inteligente da Kia ajuda a facilitar a vida do condutor. Um bom exemplo disso é o cockpit do Niro, concebido para funcionar como um inteligente interface homem-máquina, que apresenta informações importantes ao mesmo tempo que elimina fatores de interferência e de distração do condutor.

Sistema mãos-livres Bluetooth com reconhecimento de voz O sistema Bluetooth® incorporado liga ao veículo telemóveis compatíveis e emparelhados com o mesmo, proporcionando a audição de música e comunicações móveis mãos-livres*, incluindo reconhecimento de voz.
*Esta função apenas está disponível quando os sistemas CarPlay e Android Auto estão ligados em conjunto.



Carregador sem fios para smartphones

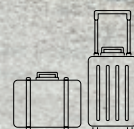
Carregue um telemóvel compatível na consola de carregamento, situada na consola central, sem necessidade de procurar e ligar fios. Um indicador luminoso informa o condutor do estado de carregamento.



Ecrã de supervisão TFT LCD de 7"

Inteligentemente concebido e facilmente personalizável, o ecrã de supervisão fornece indicações sobre a temperatura, alertas de baixa pressão dos pneus e outras informações essenciais sobre o veículo e a condução. Exibe também o estado do sistema de carregamento híbrido, incluindo os níveis de combustível e de carga da bateria, bem como informações sobre a utilização atual dos mesmos. O seu ecrã de alta resolução facilita a leitura de inúmeros dados com um simples olhar de relance.





427 L HEV 324 L PHEV

de capacidade de carga

Mesmo com todos os bancos ocupados, o Niro revela uma capacidade de carga impressionante. As viagens longas, os dias nas compras ou a participação em eventos desportivos deixaram de ser um problema. E ainda lhe sobra espaço para transportar a sua família e amigos! Com os bancos traseiros totalmente dobrados, a bagageira permite-lhe transportar volumes de carga de 1434 litros (HEV) e 1322 litros (PHEV).

UMA NOVA CONCEÇÃO DE HÍBRIDO: MAIS ESPAÇOSO E VERSÁTIL

O novo Kia Niro permite-lhe manter muitas opções em aberto, oferecendo-lhe um espaço amplo e formas inteligentes de configurá-lo. As generosas dimensões interiores proporcionam-lhe, a si e aos seus passageiros, muito espaço para a cabeça e as pernas, ao mesmo tempo que a bagageira, também ela de dimensões assinaláveis, se ocupa da sua carga. Os versáteis bancos traseiros são rebatíveis a 60:40 e dobram-se na totalidade, disponibilizando-lhe assim mais espaço para cargas e bagagens.



Capacidade de carga de 1434 l (HEV)
Com os bancos traseiros totalmente dobrados



Capacidade de carga de 427 l (HEV)
Com os encostos dos bancos traseiros levantados

Bancos totalmente dobráveis e rebatíveis

Os encostos dos bancos traseiros são rebatíveis a 60:40 e totalmente dobráveis, proporcionando uma capacidade de carga maior e mais flexibilidade. Tire partido de todas as configurações ao seu dispor para obter mais combinações de transporte de passageiros e carga. Uma vez que os encostos dos bancos se dobram na totalidade, o espaço de carga consegue alojar caixas volumosas ou pilhas de objetos planos.

Flexibilidade interior

O interior do Niro é suficientemente flexível para apoiar um estilo de vida verdadeiramente ativo. Seja para uma noite na cidade, um dia no campo ou uma semana na estrada, o seu equipamento está sempre à altura dos acontecimentos. Os encostos dos bancos são totalmente rebatíveis, pelo que os objetos compridos não são um problema. Ao mesmo tempo, os objetos valiosos podem ficar dissimulados.



Chapeleira



Caixa de arrumação sob o piso



Pneu e jante (de liga leve) sobresselentes + tabuleiro de arrumação



Bancos traseiros rebatíveis a 60:40

SEGURO PARA O PLANETA, SEGURO PARA AS PESSOAS

A DRIVE WiSE, nome pelo qual é conhecida a iniciativa tecnológica da Kia no contexto dos ADAS (em português, Sistemas Avançados de Assistência ao Condutor), é equipamento de série em todas as versões do Niro e tem como objetivo proporcionar o prazer de condução acompanhado da máxima segurança para peões e passageiros, ao assumir as tarefas entediantes e complexas tradicionalmente a cargo do condutor.

**DRIVE
WiSE**



Segurança

Vigia os eventuais perigos, alerta o condutor e intervém sempre que necessário.



Comodidade

Contribui para a redução do stress e aumenta o prazer de condução.

PROTETOR, DE CIMA

A BAIXO

O Niro ajuda-o a manter-se ciente da sua posição e do movimento das viaturas em seu redor, podendo até mesmo intervir para protegê-lo. Funcionando como um par de olhos extra, a tecnologia DRIVE WISE fornece-lhe informações vitais, nomeadamente visuais, para que possa manobrar em segurança. Tomando decisões instantâneas, esta tecnologia ajuda-o a manter a distância em relação a outros veículos e peões, a evitar surpresas desagradáveis e a encontrar o seu destino com paz de espírito.



Alerta de Perigo de Colisão à Retaguarda (RCCW)

Em situações de marcha-atrás para sair de um lugar de estacionamento ou caminho de acesso a um edifício, este sistema emite um aviso se detetar trânsito na faixa para a qual o condutor pretende entrar.



Assistente de Fila de Trânsito (LFA)*

Para tornar os seus momentos ao volante ainda mais agradáveis, o LFA comanda a aceleração, a travagem e a direção consoante o comportamento do veículo que segue mais à frente. A condução em engarrafamentos torna-se assim mais fácil. O sistema recorre à câmara e aos sensores de radar para manter uma distância segura para o veículo que segue à frente, e monitoriza as marcas delimitadoras da faixa de rodagem de modo a manter o seu veículo no centro da mesma. O LFA funciona entre os 0 e os 180 km/h.

Aviso de distância de estacionamento - à frente/atrás (PDW)

Para maior descanso nas manobras de estacionamento, o PDW recorre a sensores ultrassónicos montados nos para-choques dianteiro e traseiro, para avisar o condutor sobre eventuais obstáculos nas manobras em espaços apertados.



Assistência à Prevenção de Colisões Frontais (FCA)

Avaliando simultaneamente os dados da câmara e do radar, este sistema consegue detetar uma potencial colisão com um veículo, um peão ou um obstáculo, avisando o condutor e, se necessário, acionando os travões a fundo para evitar uma colisão ou minimizar os estragos resultantes da mesma.

Monitorização dos veículos à frente

O FCA deteta os veículos que circulam mais à frente e interpreta os dados recolhidos para prever potenciais colisões. Se uma colisão parecer iminente, o sistema emite um aviso para o condutor e, na ausência de resposta deste, aplica a força de travagem máxima ao veículo, para ajudar a evitar uma colisão.

Proteção dos peões

O sistema FCA inclui uma função de deteção de peões. Se os sensores do radar ou as câmaras dianteiras detetarem um peão estacionário ou em movimento mais à frente, é emitido um aviso para o condutor. Se este não reagir, o sistema trava autonomamente, para evitar ou diminuir o impacto.





Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem (LKA)

Fazendo parte do equipamento de série, o LKA utiliza uma câmara orientada para a frente para detetar as extremidades da faixa de rodagem, intervindo automaticamente na direção para ajudar o condutor a manter-se no centro da mesma.

Eco DAS (Sistema de Assistência ao Condutor)

O novo Sistema de Assistência ao Condutor Eco (ou Eco DAS) combina o Controlo de Viagem por Inércia (CGC) e o Controlo Preditivo de Eficiência Energética (PEC), que orientam o condutor para uma condução mais economizadora de energia. Estas tecnologias estão diretamente ligadas ao sistema de navegação, à câmara e ao radar do Niro, permitindo-lhe antever as condições do percurso e do trânsito mais à frente de modo a reduzir o consumo de energia, utilizar esta última mais eficientemente ou identificar oportunidades de recuperá-la para recarregar a bateria. Este sistema da Kia é o primeiro da indústria automóvel a monitorizar e ajustar-se tanto para cenários de condução em subida como em descida.



Cruise Control Inteligente com função Stop & Go (SCC)

Recorrendo a uma câmara e a um radar, este sistema de controlo da velocidade inteligente consegue regular quer a velocidade do veículo quer a sua distância de segurança para o veículo da frente. Esta distância é mantida através de uma intervenção automática na velocidade. Se o veículo da frente acelerar, o seu veículo acelerará também (mas apenas até ao limite de velocidade estabelecido). Se aquele desacelerar e a distância pré-determinada não puder ser mantida, o sistema reduz a velocidade, chegando mesmo a parar o seu veículo se necessário.



Aviso de Excesso de Velocidade Inteligente (ISLW)

Este sistema ajuda-o a cumprir os limites de velocidade. Recorrendo à câmara do para-brisas, lê os sinais de limite de velocidade e de proibição de ultrapassagem, apresentando as informações correspondentes de forma clara no ecrã de navegação e no painel de instrumentos.



Sistema de Detecção do Ângulo Morto (BCW)

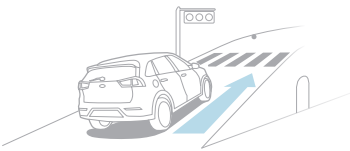
Este sistema utiliza sensores para monitorizar as partes laterais e traseira do veículo, avisando o condutor através de alertas visuais para a presença de outros veículos no seu ângulo morto. As mudanças de faixa tornam-se assim mais fáceis e seguras.



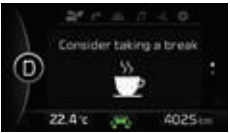
TECNOLOGIA QUE GERA

PAZ DE ESPÍRITO

O design reflete o caráter do Niro, e toda a conceção deste modelo tem como base a ideia da segurança. Desde os materiais avançados da sua carroçaria e a respetiva colocação até à incorporação dos mais recentes, vigilantes e proativos sistemas de assistência ao condutor, a segurança é fulcral para o Niro. A engenharia faz maravilhas, mas o aspeto mais importante da tecnologia atual pode muito bem ser a forma como esta nos consegue ajudar a evitar problemas e a mantermo-nos seguros ao longo dos dias movimentados que marcam o nosso quotidiano .



Assistência ao Arranque em Subidas (HAC) Quando o veículo está parado numa subida, o HAC evita que ele descaia ao aplicar suavemente os travões durante um período máximo de dois segundos no momento em que o condutor levanta o pé do pedal dos travões para carregar no do acelerador.



Aviso de Atenção do Condutor (DAW) Através da monitorização dos padrões de utilização do volante, dos indicadores de mudança de direção e do acelerador, este sistema deteta se o condutor está a perder a concentração. Se mostrar sinais de sonolência, o DAW recomenda-lhe que faça uma pausa através de um sinal sonoro e do acendimento de um ícone com uma chávina de café no painel de instrumentos.

Controlo Eletrónico de Estabilidade (ESC)

O ESC assegura um desempenho de travagem e um controlo da direção ideais ao fornecer automaticamente a força de travagem adequada para cada roda com base numa avaliação do binário do motor e das condições de condução.



7 Airbags

Para ajudar a proteger os ocupantes e, potencialmente, reduzir as lesões em caso de colisão, todas as versões do Niro estão equipadas de série com airbags frontais para o condutor e o passageiro, acompanhados de dois airbags laterais dianteiros e dois laterais de cortina, para além de um airbag de joelhos para o condutor.



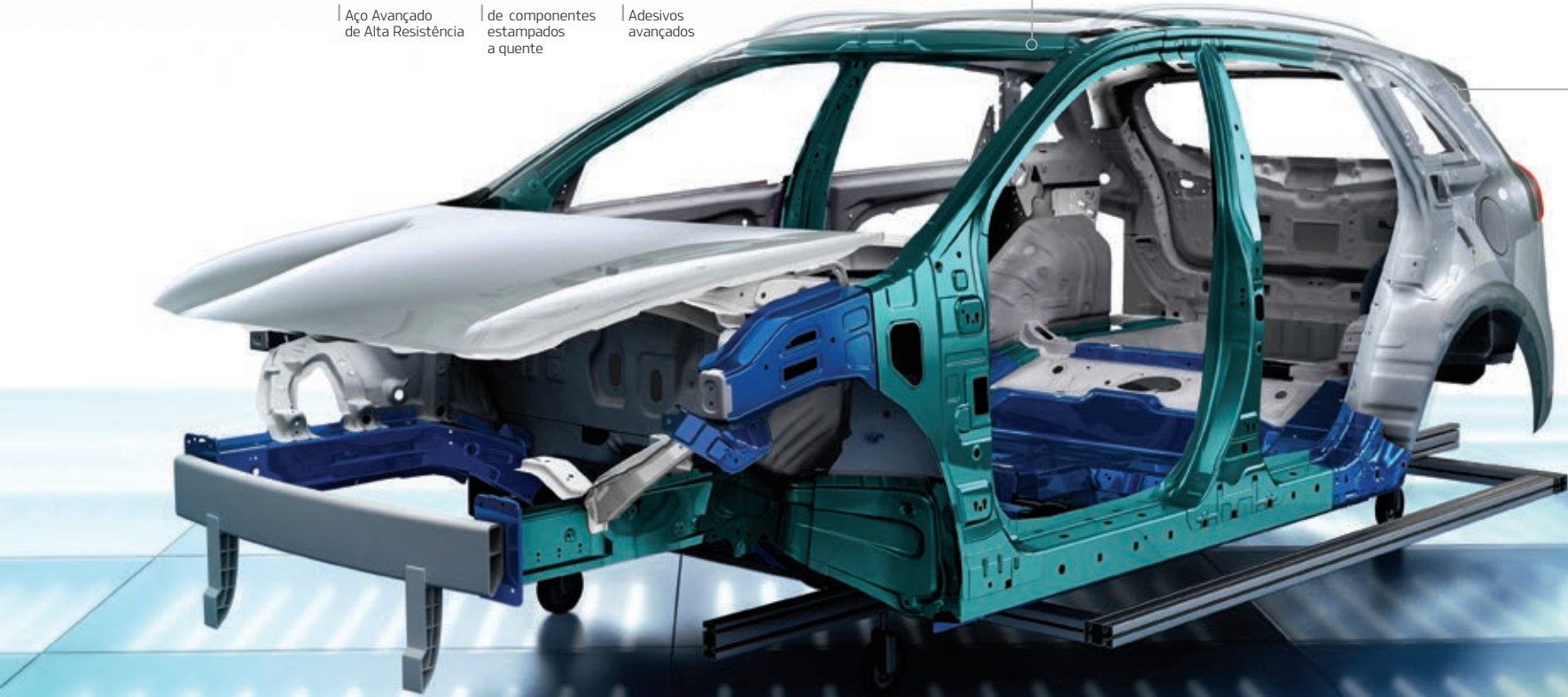
Aço Avançado de Alta Resistência (AHSS) e aço estampado a quente

O novo Kia Niro utiliza mais de 53% de Aço Avançado de Alta Resistência (AHSS), o que lhe confere uma enorme rigidez. Além disso, a estampagem a quente de componentes é aplicada em 24 peças das zonas de maior tensão. Estas medidas reforçam assinalavelmente a solidez da carroçaria, aumentam a proteção da célula do habitáculo e melhoram a performance do veículo em termos de dinamismo.



Elementos da carroçaria em alumínio (capô/porta da bagageira)

Enquanto os pontos mais críticos contam agora com mais aço de alta resistência, o alumínio é usado no capô e na porta da bagageira, ajudando a reduzir o peso em nada menos de 11 kg em relação ao modelo anterior. A facilidade de condução e a economia de combustível agradecem!



O PODER DA PERSONALIZAÇÃO

Para além de uma quantidade impressionante de equipamentos de série, disponibilizamos-lhe um vasto leque de opções de conforto e comodidade, para que possa tornar o seu Niro ainda mais seu.



Comandos no volante Mantenha os olhos na estrada, enquanto os seus dedos comandam o sistema áudio, ativam o reconhecimento de voz, atendem ou desligam chamadas, estabelecem limites de velocidade e acedem ao menu do painel de instrumentos.



Portas USB Ligue o seu smartphone através de USB para usar o Android Auto™/Apple CarPlay™ ou para carregar os seus dispositivos.



Bluetooth Comunique e partilhe conteúdos sem recurso a fios e com um mínimo de distração, através de dispositivos emparelhados compatíveis com Bluetooth®.



Sistema de áudio com ecrã tátil TFT LCD a cores Com as suas 8 polegadas, inclui funcionalidades muito úteis, tais como o comando do sistema de Emissão Audio Digital (DAB) e a exibição de imagens da câmara de auxílio ao estacionamento.



Carregador USB / Inversor CA (220 V) Carregue dispositivos USB e tire partido de um inversor de CA que lhe permite carregar computadores portáteis e outros dispositivos elétricos.



Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus (TPMS) Verifica de forma constante a pressão interior de cada pneu individualmente. O sistema mostra-lhe os valores que se encontram abaixo do normal, exibindo essa informação no ecrã do painel de instrumentos.



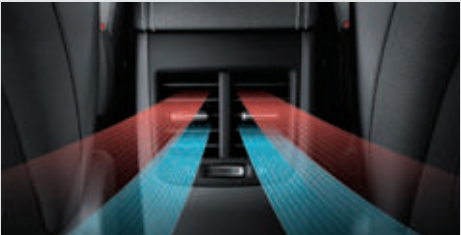
Ar Condicionado Totalmente Automático de Duas Zonas (D-FATC) Liga e desliga automaticamente o ar condicionado e o sistema de aquecimento, proporcionando temperaturas diferentes para a zona do condutor e do passageiro dianteiro.



Sistema de desembaciamento automático Quando detetam a formação de condensação na parte interior do para-brisas, os sensores deste sistema ligam automaticamente o desembaciador, para assegurar a máxima visibilidade e segurança.



Câmara traseira montada no limpa-vidros traseiro Integrada na estrutura do limpa-vidros traseiro, esta câmara de auxílio ao estacionamento oferece uma visão mais nítida, sobretudo com mau tempo.



Saídas de ar para a consola traseira Situadas na parte traseira da consola central, permitem que os ocupantes dos bancos traseiros aqueçam as suas mãos nos dias mais frios.



Luzes automáticas Programe as luzes para o modo Auto e estas acender-se-ão automaticamente ao anoitecer ou em locais escuros.



Antena shark Elegante e aerodinâmica, oferece a receção ideal para rádio AM/FM, DAB (Digital Audio Broadcast) e sistemas de navegação.



O MUNDO LÁ FORA ESPERA-O!

Com estes acessórios especiais Kia, as suas atividades ao ar livre serão ainda mais divertidas.

1. Revestimento do piso da bagageira com faixa decorativa cinzenta

Por muita chuva, lama e sujidade que enfrente, este revestimento encaixa-se perfeitamente na sua bagageira, protegendo a sua superfície. Para além do logótipo Niro, apresenta uma faixa decorativa cinzenta ao longo dos seus rebordos. Disponível para as versões Hybrid e Plug-in Hybrid.

2. Tapete para a bagageira

Quando se trata de transportar o seu animal de estimação, as suas compras para a semana ou a bagagem da sua família, este tapete feito à medida e com costuras de reforço conservará o aspeto limpo, novo e elegante da sua bagageira ao longo do tempo. Disponível apenas para a versão Hybrid.

3. Barras de tejadilho transversais em alumínio com suporte para bicicletas Active

Leve e fácil de instalar, esta estrutura de alumínio forte e com encaixe à medida ajuda-o a transportar tudo aquilo de que necessita para a sua próxima aventura, e a aproveitar ao máximo os seus dias sobre duas rodas. Com o suporte para bicicletas Active, poderá carregar e descarregar a sua bicicleta facilmente. Disponível para as versões Hybrid, Plug-in Hybrid e EV.

4. Tapetes de borracha, com destaque cinzento

Estes tapetes resistentes têm um formato feito à medida do Kia Niro e pontos de

fixação que os mantêm sempre no seu lugar. Na versão EV, apresentam o logótipo deste modelo e elementos decorativos em cinzento. Também disponíveis para as versões Hybrid e Plug-in Hybrid.

5. Cabo de carregamento, Modo 3

Carregar rapidamente o seu novo Niro elétrico não poderia ser mais fácil e mais rápido. Este cabo de carregamento pode ser usado no seu veículo elétrico em postos de carregamento públicos e privados equipados com tomadas Tipo 2. Disponível também para a versão Plug-in Hybrid.

6. Tapetes em tecido, Premium

Acrescente um toque final ao aspeto luxuoso do habitáculo, com estes tapetes sofisticados. Notoriamente espessos, são aprimorados por um elegante logótipo da Kia em metal preto e prateado. Disponíveis para as versões Hybrid e Plug-in Hybrid.

7. Cabide para fatos

Para a máxima comodidade, este cabide é fácil de prender, de desprender e até mesmo de utilizar noutro local. Disponível para as versões Hybrid, Plug-in Hybrid e EV.



ESPECIFICAÇÕES E CORES

Cores exteriores



Clear White (UD)



Snow White Pearl (SWP)



Silky Silver [4SS]



Steel Grey (KLG)
Disponível para as versões HEV e PHEV



Platinum Graphite [ABT]



Aurora Black Pearl (ABP)



Gravity Blue (B4U)



Deep Cerulean Blue (C3U)
Disponível para as versões HEV e PHEV



Runway Red (CR5)



Aluminium Silver (C3S)
Disponível apenas para a versão EV



Horizon Blue (BBL)
Disponível para as versões HEV e PHEV

Jantes



Jante de liga leve de 16"
Disponível para as versões HEV e PHEV

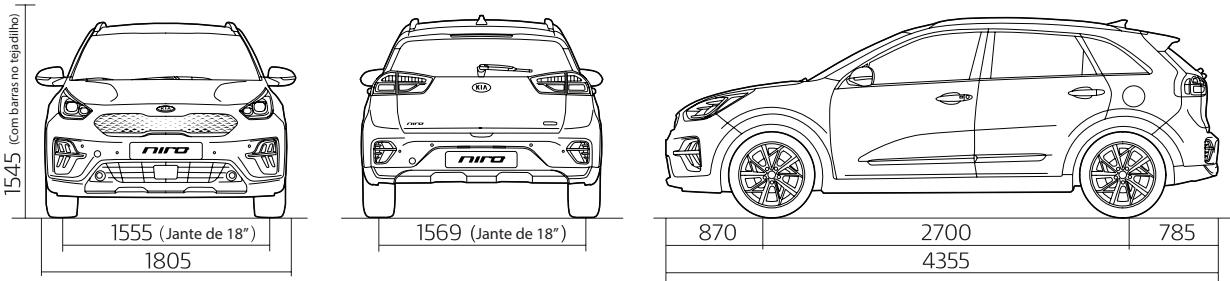


Jante de liga leve de 17"
Disponível apenas para a versão EV



Jante de liga leve de 18"
(acabamento maquinado)
Disponível apenas para a versão HEV

Dimensões (mm)



Interior

	Primeira fila	Segunda fila
Espaço ao nível da cabeça (mm)	1018	993/957*
Espaço ao nível das pernas (mm)	1059	950/914*
Espaço ao nível dos ombros (mm)	1423	1402/1400*
Distância ao solo (mm)	160/155*	

Dimensões e capacidades

Comprimento total (mm)	4355	Largura total (mm)	1805
Altura total (mm)	1545/1560*	Distância entre eixos (mm)	2700
Projeção dianteira (mm)	870/885*	Projeção traseira (mm)	785/790*
Largura da via dianteira (mm)	1555/1576*	Largura da via traseira (mm)	1569/1585*
Depósito de combustível (litros)	45/43		
Capacidade de carga (VDA)	427–1425 / 324–1322 / 451–1405*		

* e-Niro

Especificações

Motores	1.6 GDi HEV	1.6 GDi PHEV
Transmissão	6 velocidades DCT	6 velocidades DCT
CO ₂ combinado (g/km)	100-119	31*
Consumo combinado (l/100 km)	4,4-5,2	1,4*

* - Valores ponderados

e-Niro	
Motor	EV
Consumo Elétrico Combinado (KWh/100km)	15,9
Autonomia (km)	455

Os valores de consumos de combustível e de emissões de CO2 especificados foram calculados de acordo com os procedimentos de medição legalmente estipulados no Regulamento Europeu 201/1151, realizando-se os testes de acordo com o novo ciclo WLTP (Procedimento Mundial Harmonizado de Testes para Veículos Leigos). Com base na configuração individual de equipamento do veículo, são calculados os valores finais de consumos de combustível e de emissões de CO2.

MAIS PAZ DE ESPÍRITO DO QUE NUNCA

Garantia de 7 anos sobre o veículo

A garantia Kia cobre um período de 7 anos a partir da data do primeiro registo ou 150 000 km (o que ocorrer primeiro). Esta garantia é válida em todos os estados membros da UE (e também na Noruega, Suíça, Islândia e Gibraltar). Desvios de acordo com as condições de garantia válidas (p. ex. para pintura e equipamento) sujeitos aos termos e condições locais. Esta garantia integral é gratuita e transferível para proprietários subsequentes, desde que o veículo seja sujeito a operações de manutenção regulares, de acordo com o programa de manutenção. Saiba mais sobre a garantia Kia em kia.pt.

Garantia das baterias dos veículos elétricos

As baterias de iões de lítio de alta tensão dos veículos elétricos (EV), híbridos elétricos (HEV) e híbridos elétricos plug-in (PHEV) da Kia são construídas de forma a usufruírem de um tempo de vida útil longo. Estas baterias estão cobertas por um período de 7 anos a partir da data do primeiro registo ou 150 000 km (o que ocorrer primeiro). No caso das baterias de baixa tensão (48V e 12V) dos veículos elétricos semi-híbridos (MHEV), a garantia Kia cobre um período de 2 anos a partir da data de registo, independentemente da quilometragem. A diminuição da capacidade da bateria nos PHEV, HEV e MHEV não se encontra coberta pela garantia. Para minimizar a possível diminuição da capacidade da bateria, consulte o manual de proprietário do seu veículo.



Garantia de pintura de 5 anos e garantia antiperfuração de 12 anos

A pintura da carroçaria, de elevada qualidade, assegura uma proteção duradoura e o brilho da cor do seu novo Kia. O veículo beneficia também de uma proteção antiperfuração da mais elevada qualidade, acompanhada de uma garantia de 12 anos contra corrosão a partir do interior.

Mantenha-se em contacto com a KIA

Visite-nos em kia.pt, para saber as últimas novidades. Poderá encontrar mais informações sobre a Kia e a sua irresistível nova gama de modelos.

Financiamento

O seu concessionário Kia é o seu parceiro ideal na elaboração do plano de financiamento mais adequado às suas necessidades. Solicite-lhe mais informações.



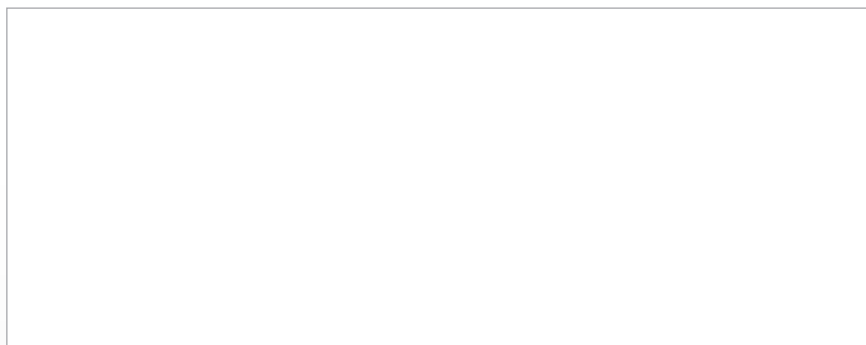
Atualização de mapas durante 7 anos

No âmbito do nosso abrangente compromisso de qualidade, todos os veículos Kia novos equipados de origem com um dispositivo de navegação LG têm direito a 6 atualizações de mapas anuais gratuitas no Concessionário. Com este programa único, o seu sistema de navegação permanecerá sempre atualizado.





kia.pt



Kia Portugal
Rua Dr. José Espírito Santo,
Nº 38
1950-097 Lisboa
Portugal

Todas as informações, imagens e especificações encontravam-se corretas à data da impressão da presente brochura, podendo ser alteradas sem aviso prévio. Os modelos e as especificações incluídos neste documento podem variar consoante o mercado. Devido a limitações do processo de impressão, as cores da carroçaria poderão variar ligeiramente em relação às cores verdadeiras. Para mais informações, é favor contactar o seu concessionário Kia.



The Power to Surprise